



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4
PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 140]
No. 140]

नई दिल्ली, बुधवार, जुलाई 11, 2007/आषाढ़ 20, 1929
NEW DELHI, WEDNESDAY, JULY 11, 2007/ASADHA 20, 1929

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

शुद्धिपत्र

मुम्बई, 9 जुलाई, 2007

(जून, 2007 के 28वें दिन को पारित)

सं. टीएम्पी/36/2005-सीएचपीटी.—इस प्राधिकरण ने चेन्नई पत्तन न्यास से इसके दरों के मान के सामान्य संशोधन हेतु प्राप्त प्रस्ताव से संबंधित मामला सं. टीएम्पी/36/2005-सीएचपीटी में दिनांक 7 मार्च, 2006 को एक आदेश पारित किया था। यह आदेश भारत के राजपत्र, असाधारण, भाग-III, खंड 4 में दिनांक 30 मार्च, 2006 को गजट सं. 51 द्वारा अधिसूचित किया गया था।

2. यह देखा गया है कि 30 मार्च, 2006 को अधिसूचित दरों के मान और इसकी शर्तों में कुछ त्रुटियां रह गई हैं। त्रुटियों और किए जाने वाले संशोधनों का विस्तृत ब्यौरा नीचे दिया गया है :-

क्र.सं.	अध्याय और खंड सं.	अधिसूचना में प्रकाशित	निम्नानुसार पढ़ा जाए
1.	अध्याय-II, खंड 2(घ)	खंड 2(घ) के नीचे तालिका में 'लागू दर' शीर्षक	'प्रतिघंटा या उसके भाग के लिए दर'
2.	अध्याय-II, खंड 3.1(ख)	शीर्षक 'मद सं.' नहीं है।	तालिका में शीर्षक 'मद सं.' जोड़ा जाए।
3.	अध्याय-II, खंड 3.2, सामान्य टिप्पणी (5)	इस अनुसूची के अंतर्गत न्यूनतम प्रभार विदेशगामी पोतों के लिए 714.42 अमरीकी डॉलर और तटीय पोतों के लिए 18869.26 रुपए होंगे।	इस अनुसूची के अंतर्गत न्यूनतम प्रभार विदेशगामी पोतों के लिए 750.14 अमरीकी डॉलर और तटीय पोतों के लिए 19812.70 रुपए होंगे।
4.	अध्याय-II, खंड 3.2, सामान्य टिप्पणी (6)	इस अनुसूची के अंतर्गत न्यूनतम प्रभार विदेशगामी पोतों के लिए 865.25 अमरीकी डॉलर और तटीय पोतों के लिए 22852.98 रुपए होंगे।	इस अनुसूची के अंतर्गत न्यूनतम प्रभार विदेशगामी पोतों के लिए 908.51 अमरीकी डॉलर और तटीय पोतों के लिए 23995.57 रुपए होंगे।
5.	अध्याय-II, खंड 4.1	तालिका में शीर्षक 'प्रति जीआटी दर' है।	'प्रति जीआरटी प्रति शिफ्टिंग दर'

6.	अध्याय-II - 4.1, टिप्पणी (1)	धारा से बर्थ में अथवा बर्थ से धारा में पोत को हटाने अथवा बर्थों या लंगरगाहों के परिवर्तन के लिए शिफ्टिंग प्रभार वसूल किए जाएंगे। शिफ्टिंग प्रभार सभी प्रकार के शिफ्टिंग कार्यों के लिए वसूल किए जाएंगे, जिनमें पायलिटैज से संबंधित अंतः और बाह्य संचलन शामिल नहीं है।	धारा से बर्थ में अथवा बर्थ से धारा में पोत को हटाने अथवा बर्थों या लंगरगाहों के परिवर्तन के लिए शिफ्टिंग प्रभार पत्तन की सुविधा के लिए किए जाने वाले शिफ्टिंग को छोड़कर वसूल किए जाएंगे। शिफ्टिंग प्रभार सभी प्रकार के शिफ्टिंग कार्यों के लिए वसूल किए जाएंगे, जिनमें पायलिटैज से संबंधित अंतः और बाह्य संचलन शामिल नहीं है।
7.	अध्याय-II - 4.1, टिप्पणी (2)	प्रयोक्ता के अनुरोध पर प्रथम शिफ्टिंग के मामले में 100% शिफ्टिंग प्रभार वसूल किए जाएंगे, यदि शिफ्टिंग कोल्ड मूव में किया जाता है। कोल्ड मूव में प्रयोक्ता के अनुरोध पर किए जाने वाले किसी भी अनुवर्ती शिफ्टिंग के लिए शिफ्टिंग प्रभारों का 200% वसूल किया जाएगा।	प्रयोक्ता के अनुरोध पर किए जाने वाले शिफ्टिंग के मामले में शिफ्टिंग प्रभारों का 200% वसूल किया जाएगा, यदि शिफ्टिंग कोल्ड मूव में किया जाता है।
8.	अध्याय-II, खंड 4.1, टिप्पणी (4)(iv)	जब कोई पोत बर्थ से हटाया जाता है के मामले में।	जब कोई पोत बर्थ से हटाया जाता है के मामले में।
9.	अध्याय-II, खंड 4.1, टिप्पणी (4)(vii)	किसी विनिर्दिष्ट कार्गो के लिए पोत की अनुपलब्धता के कारण विनिर्दिष्ट कार्गो के लिए किसी निर्धारित बर्थ में 'किसी अन्य कार्गो पोत' द्वारा कब्जा कर लेने की स्थिति में निर्धारित बर्थ में कार्यरत अन्य कार्गो पोत को किसी अन्य खाली पड़ी बर्थ में शिफ्ट किया जा सकता है, जोकि निर्धारित बर्थ में विनिर्दिष्ट कार्गो पोत को स्थान प्रदान करने के लिए निर्धारित बर्थ में अन्य कार्गो पोत को खड़े किए जाने के बाद खाली हुई है, बशर्ते कि खाली बर्थ के लिए प्रतीक्षारत किसी अन्य कार्गो पोत को सामान्य बारी पर उक्त खाली बर्थ में खड़ा नहीं किया जाएगा। यदि निर्धारित बर्थ खाली नहीं है, तब विनिर्दिष्ट कार्गो पोत को खड़ा करने की सामान्य बारी के मामले में निर्धारित बर्थ से अन्य कार्गो पोत की शिफ्टिंग विनिर्दिष्ट कार्गो पोत को स्थान प्रदान करने के लिए पत्तन की सुविधा मानी जाएगी।	यदि निर्धारित बर्थ खाली नहीं है, तब विनिर्दिष्ट कार्गो पोत को खड़ा करने की सामान्य बारी के मामले में निर्धारित बर्थ से अन्य कार्गो पोत की शिफ्टिंग विनिर्दिष्ट कार्गो पोत को स्थान प्रदान करने के लिए पत्तन की सुविधा मानी जाएगी।
10.	अध्याय III, मान-1, मद सं. 24	तेल-मिट्टी का तेल, लुब्रीकेटिंग ऑयल और कच्चा तेल छोड़कर ल्यूब बेस स्टॉक सहित द्रव में पीओएल उत्पाद। टिप्पणी:- सीपीसीएल के कार्गो पर 1000 लीटर के लिए 10/-रुपए की दर पर घाटशुल्क वसूल किया जाएगा।	तेल-मिट्टी का तेल, लुब्रीकेटिंग ऑयल और कच्चा तेल छोड़कर ल्यूब बेस स्टॉक सहित द्रव में पीओएल उत्पाद। टिप्पणी:- सीपीसीएल द्वारा प्रहस्तन किए जाने वाले कार्गो के लिए घाटशुल्क पर एक अलग करार लागू होता है।
11.	अध्याय III, मान-1 (घाट शुल्क तालिका के बाद)	लागू नहीं।	'लागू नहीं' शब्द को हटाया जाना है।

12.	अध्याय III, मान-9, मद सं. 1	प्रति आधी पाली या उसके भाग के लिए न्यूनतम 1184.00 रुपए के शर्ताधीन 2293.20 रुपए प्रति पाली ।		प्रति आधी पाली या उसके भाग के लिए न्यूनतम 1184.40 रुपए के शर्ताधीन 2293.20 रुपए प्रति पाली ।	
13.	अध्याय IV, मान-1, खंड 9(ग)	पीएचओ द्वारा कार्गो को मानवीय उपयोग के लिए अयोग्य घोषित किए जाने पर कंडम कर दिया जाता है और चेन्नई पत्तन न्यास		पीएचओ द्वारा कार्गो को मानवीय उपयोग के लिए अयोग्य घोषित किए जाने पर कंडम कर दिया जाता है और चेन्नई पत्तन	
		द्वारा इसे तत्काल नष्ट कर दिया जाता है, तब विलंब शुल्क की वसूली इसकी प्राप्ति की तारीख अथवा पीएचओ द्वारा कंडम करने की तारीख से पहले की तारीख, जो भी पहले हो, से छह महीने के लिए सीमित किया जाता है ।		न्यास द्वारा इसे तत्काल नष्ट कर दिया जाता है, तब विलंब शुल्क की वसूली इसकी प्राप्ति की तारीख अथवा पीएचओ द्वारा कंडम करने की तारीख से पहले की तारीख, जो भी पहले हो, से छह महीने के लिए सीमित किया जाता है । यदि कार्गो को पशुचारा/मुर्गी दाना के लिए प्रमाणित किया जाता है, तब विलंब शुल्क निकासी की तारीख तक वसूल किया जाएगा ।	
14.	अध्याय IV, मान-6	जब प्राप्ति योग्य	प्रभार प्रति दिन या उसके भाग के लिए प्रति घाटशुल्क इकाई देय हो	जब प्राप्ति योग्य	प्रभार प्रति दिन या उसके भाग के लिए प्रति घाटशुल्क इकाई देय हो
		1) जब निःशुल्क दिवसों की समाप्ति के बाद आयात वस्तुएं सीएचपीटी पारगमन क्षेत्र में पड़ी रही हों ।		1) जब निःशुल्क दिवसों की समाप्ति के बाद आयात वस्तुएं सीएचपीटी पारगमन क्षेत्र में पड़ी रही हों ।	
		(i) निःशुल्क दिवसों के समाप्ति के बाद प्रथम 7 दिन	11.80	(i) निःशुल्क दिवसों के समाप्ति के बाद प्रथम 7 दिन	13.00
		(ii) अगले 10 दिन के लिए	23.60	(ii) अगले 10 दिन के लिए	26.00
		(iii) अगले 30 दिन के लिए	35.40	(iii) अगले 30 दिन के लिए	39.00
		(iv) उसके बाद	59.00	(iv) उसके बाद	65.00
		2) जब निःशुल्क दिवसों की समाप्ति के बाद निर्यात वस्तुएं और पोतांतरण वस्तुएं पारगमन क्षेत्र में पड़ी रही हों ।	3.60	2) जब निःशुल्क दिवसों की समाप्ति के बाद निर्यात वस्तुएं और पोतांतरण वस्तुएं पारगमन क्षेत्र में पड़ी रही हों ।	4.00
		3) जब निर्यात वस्तुएं पारगमन क्षेत्र में कंटेनरों में भरने के लिए प्रतीक्षारत हों ।	3.60	3) जब निर्यात वस्तुएं पारगमन क्षेत्र में कंटेनरों में भरने के लिए प्रतीक्षारत हों ।	4.00
15.	अध्याय IV, मान-6, टिप्पणी - 1 यदि, सीएचपीटी को किसी भी समय चाहिए, सीएचपीटी तक स्वामी के जोखिम पर 72 रुपए प्रति इकाई प्रतिदिन उनसे विलंब शुल्क के रूप में वसूल कर सकता है ।	 यदि, सीएचपीटी को किसी भी समय चाहिए, सीएचपीटी तक स्वामी के जोखिम पर 79.20 रुपए प्रति इकाई प्रतिदिन उनसे विलंब शुल्क के रूप में वसूल कर सकता है ।	

16.	अध्याय IV, मान-6, टिप्पणी - 2 नीलामी में बेची गई वस्तुओं पर सफल बोलीदाता द्वारा तक निकासी के लिए 16 रुपए प्रति 100 वर्गमीटर की दर पर भंडारण प्रभार वसूल किए जाएंगे। नीलामी में बेची गई वस्तुओं पर सफल बोलीदाता द्वारा तक निकासी के लिए 17.60 रुपए प्रति 100 वर्गमीटर की दर पर भंडारण प्रभार वसूल किए जाएंगे।
17.	अध्याय VI, मान-1, मद सं. 7 एवं 8	क्र. सं. इकाई लाइसेंस शुल्क 7. प्रति कैलेंडर माह अथवा उसके भाग के लिए 3500/- रुपए 8. प्रति कैलेंडर माह अथवा उसके भाग के लिए 2400/- रुपए	क्र. सं. इकाई लाइसेंस शुल्क 7. प्रति 50 वर्ग मीटर अथवा उसके भाग के लिए 3500/- रुपए 8. प्रति 100 वर्ग मीटर अथवा उसके भाग के लिए 2400/- रुपए
18.	अध्याय VI, मान-4, क्र.सं. 4	जहाजों को बिजली आपूर्ति अथवा जहाजों की मरम्मत, शूट वैगन, समुद्री स्थाई उपकरण के लिए 110 वोल्ट्स अथवा 55 वोल्ट्स की एसी सप्लाई।	प्रशुल्क मद 'जहाजों को बिजली आपूर्ति अथवा जहाजों की मरम्मत के लिए 110 वोल्ट्स अथवा 55 वोल्ट्स की एसी सप्लाई' को हटाया जाता है।
19.	अध्याय VI, मान-4, क्र.सं. 9		प्रशुल्क मद 'शूट वैगन' को हटाया जाता है।
20.	अध्याय VI, मान-18, क्र.सं. 14		समुद्री स्थाई उपकरण संबंधी प्रविष्टि को हटाया जाता है।
21.	अध्याय VI, मान-18, मद सं. 2	वेल्डिंग सेट, बिजली अथवा पेट्रोल द्वारा चालित।	वेल्डिंग सेट।
22.	अध्याय VI, मान-18, क्र.सं. 6	तटीय पोतों के लिए 960.34 रुपए और विदेशगामी पोतों के लिए 60.60 अमरीकी डॉलर।	तटीय पोतों के लिए 1600.57 रुपए और विदेशगामी पोतों के लिए 60.60 अमरीकी डॉलर।
23.	अध्याय VI, मान-18, क्र.सं. 7	तटीय पोतों के लिए 145.79 रुपए और विदेशगामी पोतों के लिए 9.20 अमरीकी डॉलर।	तटीय पोतों के लिए 243 रुपए और विदेशगामी पोतों के लिए 9.20 अमरीकी डॉलर।
24.	अध्याय VI, मान-18, क्र.सं. 15	शैकल्स सहित 60 टन वाला स्प्रेडर, जोकि एफसी वैगई के साथ जुड़ा हुआ हो।	शैकल्स सहित 60 टन वाला स्प्रेडर, जोकि एफसी थंगम के साथ जुड़ा हुआ हो।

3. वेनई पत्तन न्यास के दरों के मान के अध्याय -III में मौजूदा मान - 1 - घाट शुल्क प्रभारों की अनुसूची के नीचे दी गई तालिका निम्नलिखित तालिका द्वारा प्रतिस्थापित की जाती है :-

मद सं.	विषय-वस्तु	इकाई	दर (रुपए)	तटीय पोत के लिए संशोधित दर (रुपए)
1.	सभी प्रकार के एसिड	1 टन	63.80	38.30

2.	पशु, पक्षी और जीवित सरीसृप (प्रति पशु)	प्रत्येक	28.60	17.20
3.	एस्बेस्टस, सीमेंट, खंगर चूना और पत्थर चूना तथा उत्पाद	1 टन	28.60	17.20
4.	अधिकृत यात्रियों और नाविकों के साथ नहीं लाए गए सामान और व्यक्तिगत वस्तुएं	प्रति पैकेज	71.40	42.80
5.	ईंटे और टाइल्स - साधारण	100 या उसका भाग	5.70	3.40
6.	अनाज और सभी प्रकार के दालें	1 टन	28.60	17.20
7.	कार्बन ब्लैक सहित सभी प्रकार के रसायन और दवाइयों, रसायनिक खाद को छोड़कर सभी प्रकार की गैस - बल्क में नहीं	मूल्यानुसार	0.65%	0.39%
7-क	कार्बन ब्लैक सहित सभी प्रकार के रसायन और दवाइयों, रसायनिक खाद को छोड़कर सभी प्रकार की गैस - बल्क में	1 टन	96.80	58.10
8.	तापीय कोयला	1 टन	23.00	23.00
8-क	तापीय कोयले से भिन्न कोयला, सभी प्रकार का कोक और सभी प्रकार का चारकोल	1 टन	23.00	13.80
9.	साधारण नमक	1 टन	17.20	10.30
10.	वाहन - विभिन्न किस्म के, कल-पुर्जे और एसेसीरीज :-			
	क) पावर वाले दो पहिया वाहन	प्रत्येक	285.60	171.30
	ख) पटसन, सन और उनके उत्पाद, आटो रिवक्सा और पहियों पर चेसिस सहित अन्य तीन पहियों वाले वाहन ।	प्रत्येक	713.90	428.30
	ग) (i) मोटर कार, जीप, वैन और पर्यटक वाहन, जिनका आरओआरओ प्रणाली द्वारा लदान अथवा उतराई की जाती है ।	मूल्यानुसार	0.33%	0.20%
	(ii) मोटर कार, जीप, वैन और पर्यटक वाहन, जिनका आरओआरओ प्रणाली से भिन्न प्रणाली द्वारा लदान अथवा उतराई की जाती है ।	प्रत्येक	2855.60	1713.40
	घ) (i) बसों, डम्पर्स, लारियों, ट्रैक्टरों, ट्रकों, चेसिस और ट्रालरों जैसे मोटर वाहन - बिना लदान - आरओआरओ प्रणाली द्वारा ।	मूल्यानुसार	0.33%	0.20%
	(ii) बसों, डम्पर्स, लारियों, ट्रैक्टरों, ट्रकों, चेसिस और ट्रालरों जैसे मोटर वाहन - लदान - आरओआरओ प्रणाली द्वारा ।	मूल्यानुसार	0.43%	0.26%
	ड.) बसों, डम्पर्स, लारियों, ट्रैक्टरों, ट्रकों, और ट्रालरों जैसे मोटर वाहन - आरओआरओ प्रणाली से भिन्न द्वारा ।	प्रत्येक	5711.20	3426.70
	च) उपर्युक्त मद सं.(ड.) में पहियों पर वाहनों के चेसिस ।	प्रत्येक	2855.60	1713.40

309495/07-2

	छ) रेल डिब्बे और वैगन ।	प्रत्येक	14278.00	8566 80
	ज) लोकामोटिव	प्रत्येक	21417.00	12850.20
	झ) ऊपर उल्लेख किए गए वाहन और वाहनों के कल-पुर्जे तथा एसेसीरीज, ट्यूब तथा खुदाई करने वाले यंत्र, पे-लोडर, बुल्डोजर्स, डोजर्स, पोक्लेनर्स, एफएलटी, टीएलटी, रीच-स्टेकर्स इत्यादी सहित सभी मिट्टी हटाने के उपकरण, जिनमें रबड़ के टायर और ट्यूब शामिल नहीं हैं ।	मूल्यानुसार	0.43%	0.26%
11.	कपास, पटसन, सन और उनके उत्पाद	1 टन	85.70	51.40
12.	औषधियाँ, दवाइयाँ और मेडिकल स्टोर तथा उपकरण ।	मूल्यानुसार	0.14%	0.08%
13.	ताजा-शुष्क-नमकीन-अन्य किस्म की मछली, मछली के अंग, झींगा और ताजा-शुष्क-नमकीन-अन्य किस्म की झींगा मछली, मेढक की टांग तथा अन्य इसी प्रकार की ताजा और संशोधित वस्तुएं ।	1 टन	27.20	16.30
14.	खाल और चमड़ी-क्लिपिंग और कटिंग-शोधित और अशोधित	1 टन	28.60	17.20
15.	जस्ते वाले इस्पात सहित लौह और इस्पात सामग्री, पिग आयरन और इन्गोट्स, टिन प्लेट, सभी प्रकार की सीसे की सामग्री ।	1 टन	42.90	25.70
15. क	मिश्र इस्पात, स्टेनलेस स्टील, अन्यथा उल्लिखित नहीं की धातुएं - इन्गोट्स और उत्पाद ।	1 टन	71.40	42.80
16.	चमड़ा, सभी प्रकार के जूतों सहित चमड़े का सामान ।	मूल्यानुसार	0.14%	0.08%
17.	बिजली, इलेक्ट्रॉनिक वस्तुएं, तार, केबल और कल-पुर्जे तथा उनकी एसेसीरीज सहित सभी प्रकार की मशीनरीज ।	मूल्यानुसार	0.22%	0.13%
18.	सभी प्रकार की खाद - उर्वरक-कच्ची उर्वरक सामग्री, सॉक फास्फेट, एमओपी, एसओपी और सल्फर इत्यादि ।	1 टन	28.60	17.20
19.	सभी प्रकार की धातु रस्दी ।	1 टन	28.60	17.20
20.	धातुएं-बहुमूल्य-चांदी, सोना और प्लेटिनम ।	मूल्यानुसार	3.22%	1.93%
21.	बल्क में शीरा ।	1,000 लीटर	34.30	20.60
22.	तेल-पशु अथवा वनस्पति-बल्क में नहीं ।	मूल्यानुसार	0.65%	0.39%
22. क	तेल-पशु अथवा वनस्पति-बल्क में ।	1 टन	55.00	33.00
23.	तेल-खतरनाक-खनिज-कच्चा तेल-बल्क में ।	1 टन	36.30	36.30
24.	तेल-मिट्टी का तेल, लुब्रीकेटिंग ऑयल और कच्चा तेल छोड़कर ल्यूब बेस स्टॉक सहित द्रव में पीओएल उत्पाद । टिप्पणी:- सीपीसीएल द्वारा प्रहस्तन किए जाने वाले कार्गो के लिए घाटशुल्क पर एक अलग करार लागू होता है ।	1,000 लीटर	36.30	36.30

25.	तेल-भारी पेट्रोलियम अर्थात् 65 डिग्री सेंटीग्रेट (149 डिग्री फा.) से अधिक तापमान वाले पेट्रोलियम उत्पाद - बल्क में ।	1,000 लीटर	32.70	32.70
25. क	तेल-भारी पेट्रोलियम अर्थात् 65 डिग्री सेंटीग्रेट (149 डिग्री फा.) से अधिक तापमान वाले पेट्रोलियम उत्पाद - बल्क में नहीं ।	1 घन मीटर	53.20	53.20
25. ख	तेल - ल्यूब बेस स्टॉक सहित ल्यूब्रिकेटिंग-बल्क में नहीं ।	1 घन मीटर	55.70	55.70
26.	निर्यात हेतु कटे हुए कर्व पत्थर/कोबल पत्थर सहित सभी प्रकार के अयस्क एवं खनिज ।	1 टन	16.50	16.50
26 क	आयात के लिए बल्क में सभी प्रकार के अयस्क एवं खनिज ।	1 टन	28.60	28.60
27.	सभी प्रकार का कागज ।	1 टन	42.90	25.70
28.	घरेलू सामान, पंसारी का सामान, तेल भंडार जिनमें चीनी, मसाले, खाद्यान्न और सभी प्रकार का आटा शामिल है, नारियल, प्याज, मसाले और लहसुन सहित फल एवं सब्जियां जिनमें अनाज शामिल नहीं है तथा सभी प्रकार की दालें ।	1 टन	35.80	21.50
29.	कच्चा रबड़	मूल्यानुसार	0.43%	0.26%
29 क	विनिर्मित रबड़	मूल्यानुसार	0.14%	0.08%
30.	पत्थर-काशीगरी, नक्काशीदार स्लेब, तैयारशुदा	1 टन	49.90	30.00
31.	भंडार - सैन्य, गोला-बारूद और सभी प्रकार के विस्फोटक, टैंक और टैंक के कल-पुर्जों सहित नौसैनिक और सैनिक ।	1 टन	85.70	51.40
32.	कपड़ा और सभी प्रकार का धागा तथा उनके सभी उत्पाद ।	मूल्यानुसार	0.14%	0.08%
33.	लकड़ी (लट्टों में)	1 घन मीटर	25.30	15.20
34.	प्लाइवुड, लकड़ी का गुद्दा और बोर्ड सहित लट्टों से भिन्न सभी प्रकार की लकड़ियां ।	1 टन	42.90	25.70
35.	तंबाकू - कच्चा, पत्ता और विनिर्मित ।	मूल्यानुसार	0.14%	0.08%
36.	अन्यथा विनिर्दिष्ट नहीं की गई मर्दे - बल्क में ।	1 टन	47.10	28.20
36 क	अन्यथा विनिर्दिष्ट नहीं की गई मर्दे - बल्क में नहीं ।	मूल्यानुसार	0.57%	0.34%

अ. ल. बोंगिरवार, अध्यक्ष
[विज्ञापन III/IV/143/2007/असा.]

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

CORRIGENDUM

Mumbai, the 9th July, 2007

(Passed on this 28th day of June, 2007)

No. TAMP/36/2005-CHPT.—This Authority had passed an Order on 7 March, 2006 in case No. TAMP/36/2005-CHPT relating to the proposal from the Chennai Port Trust for general revision of its Scale of Rates. This Order was notified in the Gazette of India Extraordinary (Part III Section 4) on 30 March, 2006 *vide* Gazette No. 51.

2. It has been noticed that some errors have occurred in the Scale of Rates and its conditionalities notified on 30 March 2006. The details of the errors and the corrections to be made are detailed below:

Sr.No.	Chapter and Section No.	As appeared in the Notification	To be read as given below
1	Chapter II Section 2 (D)	The heading 'Rate applicable' in the table under Section 2(D)	'Rate per hour or part thereof'
2.	Chapter II Section 3.1 (b)	Heading "Item No" is missing	'Item No.' to be inserted as heading in the table.
3.	Chapter II Section 3.2 General Note (5) the minimum charges under this schedule shall be US\$ 714.42 for foreign going vessels and Rs.18869.26 for Coastal vessels. the minimum charges under this schedule shall be US\$ 750.14 for foreign going vessels and Rs.19812.70 for Coastal vessels.
4.	Chapter II Section 3.2 General Note (6) the minimum charges under this schedule shall be US\$ 865.25 for foreign going vessels and Rs.22852.98 for Coastal vessels. the minimum charges under this schedule shall be US\$ 908.51 for foreign going vessels and Rs.23995.57 for Coastal vessels.
5.	Chapter II Section 4.1	The heading 'Rate per GRT' in the table	'Rate per GRT per shifting.'
6.	Chapter II – 4.1 Notes (1)	For shifting a vessel from stream to berth or from berth to stream or change of berths or anchorages, shifting charges shall be levied. The shifting charges shall be levied on all acts of shiftings, which exclude the inward and outward movements connected with the pilotage.	For shifting a vessel from stream to berth or from berth to stream or change of berths or anchorages, shifting charges shall be levied except for shiftings carried out on Ports convenience. The shifting charges shall be levied on all acts of shiftings, which exclude the inward and outward movements connected with the pilotage.
7.	Chapter – II, 4.1 Notes (2)	In case of first shifting on the User's request, 100% Shifting Charge shall be levied, if the shifting is in Cold Move. Any subsequent shifting on User's request on Cold Move, 200% Shifting Charge shall be levied.	In case of shifting on the user's request, 200% shifting charge shall be levied, if the shifting is in cold move.

Sr.No.	Chapter and Section No.	As appeared in the Notification	To be read as given below
8.	Chapter II Section 4.1 Note (4) (iv)	Whenever a vessel is shifted from berth to cases:	Whenever a vessel is shifted from berth to cases:
9.	Chapter II Section 4.1 Note (4) (vii)	In the event of occupying of 'any other cargo vessel' in a designated berth for a specific cargo due to non-availability of vessel for the specific cargo, the other cargo vessel working at the designated berth may be shifted to any other berth fallen vacant after the berthing of the other cargo vessel in the designated berth to accommodate the specific cargo vessel in the designated berth, provided no other cargo vessel waiting for the vacant berth shall be berthed in the said vacant berth in the normal turn. In the event of normal turn of berthing of the specific cargo vessel, if the designated berth is not vacant, the shifting of other cargo vessel from the designated berth shall be made as Port convenience to accommodate the specific cargo vessel.	In the event of normal turn of berthing of the specific cargo vessel, if the designated berth is not vacant, the shifting of other cargo vessel from the designated berth shall be made as Port convenience to accommodate the specific cargo vessel.
10.	Chapter III Scale 1, Item No. 24	Oil-POL Products in liquid including Kerosene, Lubricating oil and Lube base stock in bulk other than Crude Note:Wharfage @ Rs.10/- for 1000 litres shall be leviable on the cargo of CPCL	Oil-POL Products in liquid including Kerosene, Lubricating oil and Lube base stock in bulk other than Crude - Note:Wharfage for cargo handled by CPCL is covered by a separate agreement.
11.	Chapter III Scale 1 (after the Wharfage table)	N.A. – Not applicable	The words "N.A. – Not Applicable" to be deleted.
12.	Chapter III Scale 9 Item no. 1	Rs.2293.20 per shift subject to a minimum of Rs.1184.00 per half of a shift or part thereof.	Rs.2293.20 per shift subject to a minimum of Rs.1184.40 per half of a shift or part thereof.
13.	Chapter IV Scale 1 Clause 9 (c)	In case the cargo is condemned as unfit for human consumption by the PHO and destroyed ultimately by the Chennai Port Trust, levy of demurrage is limited to six months from the date of its accrual or the date prior to the date of condemnation by the PHO, whichever is earlier.	In case the cargo is condemned as unfit for human consumption by the PHO and destroyed ultimately by the Chennai Port Trust, levy of demurrage is limited to six months from the date of its accrual or the date prior to the date of condemnation by the PHO, whichever is earlier. In case the cargo is certified for cattle/poultry feed, the demurrage shall be levied till the date of clearance.

3094 857-2

Sr.No.	Chapter and Section No.	As appeared in the Notification		To be read as given below			
14.	Chapter IV Scale 6	When recoverable	Charge payable per wharfage unit per day or part thereof	When recoverable	Charge payable per wharfage unit per day or part thereof		
		1) Import goods left lying in the CHPT Transit area beyond the expiry of the free days		1) Import goods left lying in the CHPT Transit area beyond the expiry of the free days			
		(I) For the first 7 days after the expiry of the free days	11.80	(I) For the first 7 days after the expiry of the free days	13.00		
		(ii) For the next 10 days	23.60	(ii) For the next 10 days	26.00		
		(iii) For the next 30 days	35.40	(iii) For the next 30 days	39.00		
		(iv) Thereafter	59.00	(iv) Thereafter	65.00		
		2) Export goods and tranship goods left lying in the Transit Area beyond the expiry of the free days	3.60	2) Export goods and tranship goods left lying in the Transit Area beyond the expiry of the free days	4.00		
15.	Chapter IV Scale 6 Note 1	3) Exports awaiting stuffing in the containers in the Transit area		3) Exports awaiting stuffing in the containers in the Transit area	4.00		
		If at any time CHPT should the CHPT may charge them demurrage thereon upto Rs.72 per unit per day until..... risk of the owners.		If at any time CHPT should the CHPT may charge them demurrage thereon upto Rs.79.20 per unit per day until..... risk of the owners.			
16.	Chapter IV Scale 6 Note 2	Goods sold in auction shall be charged storage charges at Rs.16 per 100 sq.mtrs clearance by the successful bidder.		Goods sold in auction shall be charged storage charges at Rs.17.60 per 100 sq.mtrs clearance by the successful bidder.			
17.	Chapter VI Scale 1 Item no. 7 and 8.	Sr. No	Unit	License Fee	Sr. No	Unit	License Fee
		7	Rs.3500/- per calender month or part thereof	Per 50 sq. mtr or part thereof	7	Per 50 sq. mtr or part thereof	Rs.3500/- per calender month or part thereof
		8	Rs.2400/- per calender month or part thereof	Per 100 sq. mtr or part thereof	8	Per 100 sq. mtr or part thereof	Rs.2400/- per calender month or part thereof

Sr.No.	Chapter and Section No.	As appeared in the Notification	To be read as given below
18.	Chapter VI Scale 4 Sl. No. 4	AC supply 110 Volts or 55 Volts for lighting to ships or ships repair chute wagons sea fix	The tariff item "A.C. supply 110 volts or 55 volts for lighting to ships or ship's repair" is deleted.
19.	Chapter VI Scale 4 Sl. No. 9	Equipment..	The tariff item "chute wagons" is deleted.
20.	Chapter VI Scale 18 Sl. No. 14		Entry of Sea fix equipment is deleted
21.	Chapter VI, Scale 18, Item No. 2	Welding set, electric or petrol driven	Welding set.
22.	Chapter VI Scale 18 Sl. No. 6	Rs.960.34 for coastal vessel US\$ 60.60 for foreign going vessel	Rs.1600.57 for coastal vessel US\$ 60.60 for foreign going vessel
23.	Chapter VI Scale 18 Sl. No. 7	Rs.145.79 for coastal vessel US\$ 9.20 for foreign going vessel	Rs.243 for coastal vessel US\$ 9.20 for foreign going vessel
24.	Chapter VI Scale 18 Sl. No. 15	60 tonne - Spreader with Shackles attached to F.C Vaigai	60 tonne - Spreader with Shackles attached to F.C Thangam

3. The table under the existing Scale 1 - Schedule of Wharfage Charges in Chapter - III of the Scale of Rates of CHPT is substituted with the following:

Item no.	Nomenclature	Unit	Rate (in Rs.)	Revised Rate for Coastal Vessel (in Rs.)
1.	Acids of all kinds :	1 Tonne	63.80	38.30
2.	Animals, birds and reptiles alive (per animal)	Each	28.60	17.20
3.	Asbestos, Cement, Clinker lime and limestone and Product.	1 Tonne	28.60	17.20
4.	Baggage and personal effects not accompanying bonafide passengers and sea men	Per Package	71.40	42.80
5.	Bricks and tiles - ordinary	100 or part thereof	5.70	3.40
6.	Cereals and pulses of all kinds	1 Tonne	28.60	17.20
7	Chemicals of all sorts including Carbon black and gas of all kinds except medicines, chemical manures - Not in Bulk	Ad valorem	0.65%	0.39%
7-A	Chemicals of all sorts including Carbon black and gas of all kinds except medicines, chemical manures - in Bulk	1 Tonne	96.80	58.10
8.	Thermal Coal	1 Tonne	23.00	23.00
8-A	Coal other than thermal coal, coke of all kinds and charcoal of all kinds	1 Tonne	23.00	13.80
9.	Common Salt	1 Tonne	17.20	10.30
10.	Conveyance - Various types, parts and accessories:-			
	a) Powered two wheeled vehicles	Each	285.60	171.30
	b) Jute, Hemp and their manufactures Auto Rickshaws and other three wheeled vehicles including their chassis on wheels	Each	713.90	428.30
	c) (i). Motor cars, Jeeps, Van and Tourist Caravans loaded or unloaded by the RORO system	Ad valorem	0.33%	0.20%
	(ii). Motor cars, Jeeps, Vans and Tourist Caravans loaded or unloaded other than by RORO system	Each	2855.60	1713.40

	d) (i). Motor vehicles like buses, dumpers, lorries, tractors, trucks, chassis & trawlers – without load – By RORO system	Ad valorem	0.33%	0.20%
	(ii). Motor vehicles like buses, dumpers, lorries, tractors, trucks, chassis & trawlers – load – By RORO system	Ad valorem	0.43%	0.26%
	e) Motor vehicles like buses, dumpers, lorries, tractors, trucks, & trawlers – Other than RORO system	Each	5711.20	3426.70
	f) Chassis of vehicles in item No.(e) above on wheels	Each	2855.60	1713.40
	g) Railway coaches and wagons	Each	14278.00	8566.80
	h) Locomotives	Each	21417.00	12850.20
	i) Vehicles not specified above and parts and accessories of conveyances, tubes and all earth moving equipments like Excavators, Pay loaders Bulldozers, Dozers, Poclainers, FLTs, TLTs, Reach Stackers etc. excluding rubbers tyres and tubes	Ad valorem	0.43%	0.26%
11	Cotton - Raw, Jute, Hemp and their manufactures	1 Tonne	85.70	51.40
12	Drugs, medicines and medical stores and appliances	Ad valorem	0.14%	0.08%
13	Fish, fresh-dried-salted-others, Fish maws, Shrimps and prawn-fresh-dried-salted -others, Frog legs and other similar items Fresh and processed	1 Tonne	27.20	16.30
14	Hides and Skins-Clippings and Cuttings-Tanned and Untanned	1 Tonne	28.60	17.20
15	Iron and steel materials including Galvanized Steel, Pig iron and ingots, Tin plates, Lead material of all types	1 Tonne	42.90	25.70
15-A	Alloy steel, Stainless Steel and Metals not otherwise specified – Ingots and products	1 Tonne	71.40	42.80
16	Leather, Leather goods including footwear of all kinds	Ad valorem	0.14%	0.08%
17	Machinery of all kinds including Electrical, Electronic goods, wires, cable and parts & accessories thereof	Ad valorem	0.22%	0.13%
18	Manure of all kinds-Fertilisers-Fertiliser Raw Materials, Rock phosphate, MOP, SOP and sulphur etc.	1 Tonne	28.60	17.20
19	Metal scrap of all kinds	1 Tonne	28.60	17.20
20	Metals-Precious-Silver, Gold and Platinum	Ad valorem	3.22%	1.93%
21	Molasses in bulk	1,000 Litres	34.30	20.60
22	Oil-Animal or Vegetables - Not in Bulk	Ad valorem	0.65%	0.39%
22-A	Oil-Animal or Vegetables - In Bulk	1 Tonne	55.00	33.00
23	Oil-Dangerous-Mineral-Crude-in bulk	1 Tonne	36.30	36.30
24	Oil-POL Products in liquid including Kerosene, Lubricating oil and Lube base stock in bulk other than Crude Note: Wharfage for cargo handled by CPCL is covered by a separate agreement.	1,000 Litres	36.30	36.30

Item no.	Nomenclature	Unit	Rate (in Rs.)	Revised Rate for Coastal Vessel (in Rs.)
25	Oil-Heavy petroleum, i.e. petroleum products having flash point above 65 °C (149 °F)- in bulk	1,000 Litres	32.70	32.70
25-A	Oil-Heavy Petroleum, i.e. petroleum products having flash point above 65 °C (149 °F) - Not in bulk	1 Cubic Metre	53.20	53.20
25-B	Oil-Lubricating including Lube-base-stock-Not in bulk	1 Cubic Metre	55.70	55.70
26	Ores and minerals of all kinds including sized kerb stones / cobble stones for Export	1 Tonne	16.50	16.50
26-A	Ores and minerals of all kinds in bulk for imports	1 Tonne	28.60	28.60
27	Paper of all kinds	1 Tonne	42.90	25.70
28	Provisions, groceries, oilman stores including sugar, condiments, food and flour of all kinds, fruits & vegetables including coconuts, onions, spices and garlic other than cereals & pulses of all kinds	1 Tonne	35.80	21.50
29	Rubber, Raw	Ad valorem	0.43%	0.26%
29-A	Rubber – Manufactured	Ad valorem	0.14%	0.08%
30	Stones-Sculptural, engraved slabs, dressed	1 Tonne	49.90	30.00
31	Stores – Naval and Military including arms, ammunitions and explosives of all kinds, Tank and Tank parts	1 Tonne	85.70	51.40
32	Textiles and yarn of all kinds and all manufactures thereof	Ad valorem	0.14%	0.08%
33	Timber (in logs)	1 Cubic Metre	25.30	15.20
34	Timber of all kinds other than in logs including plywood, wood pulp and Boards.	1 Tonne	42.90	25.70
35	Tobacco – raw, leaf and manufactured	Ad valorem	0.14%	0.08%
36	Items not otherwise specified – in Bulk	1 Tonne	47.10	28.20
36-A	Items not otherwise specified - Other than Bulk	Ad valorem	0.57%	0.34%

A. L. BONGIRWAR, Chairman

[ADVT III/IV/143/2007/Exty.]

30949707-4